

**17  
NOVEMBRO  
2012**

**VI Rallie de Regularidade  
MOUCHO DO CONDADO**

Telfs. Info: 679 044 031 - 663 997 585  
Hora da saída: 17:00 h. (Área de servicio GEDAS)

**golosinas  
DELFIN**

**GEDAS** 365 días  
a su servicio

**ELECTRICIDAD  
I.N.M.A.C.  
CONDADO.S.L.**

**CONCELLO  
SALVATERRA  
DE MIÑO**

**www.escuderiasurco.org**

**ORGANIZA:  
ESCUDERÍA  
SURCO**

# CURSO SOBRE O RALLIE DE REGULARIDADE

CURSO ORGANIZADO POR:



# INDICE

- Regulamento particular
- Treito de calibración
- Libro de ruta
- Rogos e preguntas
- Exercicios Prácticos



# REGULAMENTO PARTICULAR

### 1. Programa.

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
08/10/12	10:00	Apertura de inscricións	ESCUDERIA SURCO Rúa Marques de Viana,14 36450 Salvaterra de Miño Telf: 679044031-63997585 Fax: 986 660892 <a href="http://www.escuderiasurco.org">www.escuderiasurco.org</a> <a href="mailto:escuderiasurco@hotmail.com">escuderiasurco@hotmail.com</a>
09/11/12	20:00	Peche de inscricións	
15/11/12	20:00	Publicación lista de inscritos	
17/11/12	13:30 a 15:00	Verificacións Administrativas Nº 01.a Nº50	Area de Servicio A Queimadiña GEDAS O Couto - Lira Autovía A-52 - Saída 291 Salvaterra de Miño
	14:00 a 16:00	Nº 51.a Nº ____	
	14:00 a 15:30	Verificacións Técnicas Nº 01.a Nº50	
	14:30 a 16:30	Nº 51.a Nº ____	
	17:00	Lista de vehículos autorizados a tomar a saída	
	17:30	Saída 1º Participante a 1º Sección	MACEIRA
	18:45	Chegada 1º Participante fin da 1º Sección	
	19:05	Saída 1º Participante a 2º Sección	
	21:10	Chegada 1º Participante fin da 2º Sección, Fin do Rallie	RESTAURANTE CASTELO VILASOBROSO - PONTEAREAS
	23:25	Publicación Resultados	
23:55	Entrega de premios		

**Nota:** Unha vez rebasado o control horario de entrada ó parque pechado non se poderá saír ata a súa hora de saída do rallie.

## **2.- Organización.**

### **Artigo 1.- Organización.**

#### **1.1.- Definición:**

A Escudería Surco organiza o VI Rallie de Regularidade Moucho do Condado que se desenrolará o día 17 de Novembro do 2012.

Este rallie de Regularidade disputarásede acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campeonatos e Copas de Galicia 2012, ás prescricións comúns para rallies de regularidade e o presente regulamento particular da proba.

Este regulamento foi aprobado pola Federación Galega de Automovilismo o día 08/10/2012. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automovilismo número GA-053-ReC.

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

#### **Escudería Surco**

Rúa Marqués de Viana, 14

36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra

**Tel: 679044031 ou 663997585**

Fax: 986 660892

[escuderiasurco@hotmail.com](mailto:escuderiasurco@hotmail.com)



### **3. Modalidades Xeráis.**

#### **Artigo 2. Puntuabilidade.**

O VI Rallie de Regularidade Moucho do Condado e puntuable para o Campionato Galego de Rallyes de 2ª categoría, (só para pilotos e acompañantes con licencia expedida pola F.G.A.)

#### **Artigo 3. Descripción.**

O VI Rallie de Regularidade Moucho do Condado consiste nun percorrido de 147,68 km., dos cales 95,40 kms. corresponden a treitos cronometrados de regularidade, por estradas asfaltadas abertas o tráfico, estando dividido nunha etapa e dúas seccións.

No Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como as neutralizacións e parques pechados.

#### **Artigo 4.- Vehículos admitidos.**

Serán admitidos todos os vehículos que cumpran as normativas vixentes para a súa circulación polas vías públicas. Antes do inicio da proba, a Organización efectuará un control administrativo dos vehículos, nos que se esixirá permiso de Circulación, ITV e Seguro Obligatorio todos en vigor, e as medidas de seguridade obrigatorias (chaleco e triángulos), así como do permiso de conducción do piloto (sendo obrigatorio a súa presentación nas verificacións administrativas de todos os documentos mencionados anteriormente).

## Artigo 5.- Solicitud de inscricións

5.1.- Toda persoa que dexese participar no VI Rallie de Regularidade Moucho do Condado deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaria do Rallie por Fax ou por e-mail e abonar os dereitos de inscrición **antes das 20:00 do Venres 09 de Novembro do 2012.**

Os datos relativos ó acompañante poden ser completados ata as verificacións administrativas.

5.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de 100 vehículos.

5.3.- Os dereitos de inscricións poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria:

**NovaGaliciaBanco 2080 5608 42 3040000190**

**Antes das 20:00 do Venres 09 de Novembro do 2012.**

## Artigo 6.- Dereitos de Inscripción-Seguros.

6.1.- Os dereitos de inscricións fixéanse en:

Equipo con Socio:	65 €
Equipo sen Socio:	70 €

**Os Equipos constarán dun conductor e un acompañante, estando prohibido o transporte de calquer outra persoa. Considerase como socio que calquer dos dous membros do equipo sexa socio da Escudería Surco.**

6.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

6.3.- Os dereitos de inscrición comprenden o seguro de responsabilidade a través da F.G.A. coa Compañía AIG EUROPE.

6.4.- Os dereitos de inscrición inclúen  
Cea para os dous membros do equipo  
Dorsais para poñer no coche.

Documentación necesaria para poder realizar o percorrido

Praca de Verificado, sendo obrigatorio colocala nun lugar visible na parte dereita do vehículo.



## **4.- Desenrolo da proba.**

### Artigo 7.- Hora oficial do Rallie.

Durante o transcurso do Rallie, a hora oficial será a emitida polo reloxo solar da F.G.A.

### Artigo 8.- Penalizacións.

O percorrido será secreto ata saída da proba, momento no que se entregará o libro de ruta, e estando terminantemente prohibido calquera tipo de recoñecemento do percorrido só pena de exclusión.

Dito percorrido deberá ser cuberto na súa totalidade, nos tempos determinados pola organización e cunha velocidade media sempre inferior a 50 kms/hora.

Ó seu paso polas poboacións, os equipos deben respetar absolutamente a Lei de Circulación, baixo pena de exclusión inmediata. Os controis secretos non estarán nunca situados:

nos 1 kms. seguintes á saída de ningunha poboación.

nos 1 Km. seguintes a un STOP

antes dos 150 metros dun cruce con STOP

nos 300 metros seguintes á saída do treito de regularidade

nos 500 metros seguintes á un cambio de media

Isto e para permitir que os equipos recuperen a media respetando en todo momento a Lei de Circulación.

O intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

Os controis secretos situados nos treitos de regularidade tomarán os tempos o segundo, sendo as penalizacións dun punto por cada segundo de diferenza coa hora teórica de paso (tanto por adianto como por retraso).

Un equipo que tarde mais de 10 minutos ou que non pase por un control secreto poderá seguir en carreira, cunha penalización máxima de 600 puntos por cada control secreto omitido.

Os vehículos preparados para participar en probas de regularidade clásicas (Vehículos clásicos anteriores o ano 1987), con aparatos de medida distintos dos orixinais, (admítense os equipos de medida que teñen montados), pero terán unha penalización en función do tipo de aparato e por cada un dos controis, os cales serán:

Sin aparato externo (só cos propios do vehículo).

Cero puntos de penalización por control.

Para os vehículos que os leven de serie (menos de 25 anos)

1 punto por control se ten avisador de velocidade alcanzada.

2 puntos por control se ten regulador de velocidade.

Con aparato electromecánicos ou mecánicos (retrotip I e II).

Só se admite 1 por vehículo

1 punto de penalización por control.

Con aparatos dixitais.

So se admiten dous por vehículo.

De bicicleta ou similares con visor ou pantalla pequena.

2 puntos de penalización por control.

Terratrip ou similares con visor ou pantalla grande.

3 puntos de penalización por control.

### Artigo 9.- Cronometraxe.

So se autorizará o uso nos vehículos dos seus propios medidores orixinais e excepcionalmente dos suplementarios regulamentados, como mecánicos ou electromecánicos, prohibíndose, só pena de exclusión, dos dixitais, axendas electrónicas, ordenadores portátiles, ou táboas electrónicas.

### Artigo 10.- Clasificación final.

Será gañador quen posúa, previo computo final, menos penalizacións acumuladas o paso polos diferentes controis secretos. No eido de existir algún empate, tomaráse como primeira referencia o vehículo que teña máis ceros nos controis, e de persistir o empate o que teña menos penalizacións no primeiro e así sucesivamente.

### Artigo 11.- Premios.

Os Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

Os tres primeiros clasificados da Xeral Scratch.

Primeiro equipo inscrito no campionato de rallyes de 2ª categoría da F.G.A. (con licencias ambos membros).

Primeiro equipo clasificado con vehículo anterior ano 1987.

Primeiro equipo clasificado Masculino.

Primeiro equipo clasificado Femenino.

Primeiro equipo clasificado Mixto (home e Muller).



# TREITO DE CALIBRACIÓN



TREITO DE CALIBRACIÓN	
LEIRADO SAN MATEO	DISTANCIA 2,01

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	
TOTAL	PARCIAL			
		 01	Saimos da gasoleneira GEDAS dirección Pontearreas	EP-4006
0,00	0,00	 02	Inicio treito de Calibración no outro lado do Hito Km. 4	 EP-4006 Km 4
0,99	0,99	 03	Punto de medición no outro lado do Hito Km. 3	 EP-4006 Km 3
1,98	0,99	 04	Punto de medición no outro lado do Hito Km. 2	 EP-4006 Km 2



TREITO DE CALIBRACIÓN	
SAN MATEO LEIRADO	DISTANCIA 2,01

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 01	Damos a volta donde poidamos e volvemos hacia a Gasoleneira e volvemos a medir si queremos no km. 2	EP-4006
0,00	0,00	 02	Punto de medición o lado do Hito Km. 2	 EP-4006 Km 2
0,99	0,99	 03	Punto de medición o lado do Hito Km. 3	 EP-4006 Km 3
1,98	0,99	 04	Punto de medición o lado do Hito Km. 4	 EP-4006 Km 4



# LIBRO DE RUTA



## FOLLA INFORMATIVA

SECTOR	DISTANCIA	V.MEDIA KM/h	TIEMPO
1 ENLACE	6,46	38,76	0h 10' 00"
2 REGULARIDADE	8,34	39,00/37,00	0h 13' 10"
3 ENLACE	1,07	22,66	0h 02' 50"
4 REGULARIDADE	17,42	48,00/42,00/40,00	0h 23' 53"
5 ENLACE	6,46	38,31	0h 10' 07"
6 REGULARIDADE	12,12	41,00/47,00	0h 15' 58"
7 ENLACE	1,32	19,64	0h 04' 02"
8 REGULARIDADE	10,61	49,00/20,00/47,00	0h 13' 47"
9 ENLACE	15,36	45,59	0h 20' 13"
<b>FIN PRIMEIRA SECCIÓN CAFÉ - BAR BALÚ - PONTEAREAS</b>			

TELEFONOS ORGANIZACIÓN  
 CHIQUI 679 044 031  
 FERNANDO 664843755  
 ALVARO 663 997 585



## FOLLA INFORMATIVA

SECTOR	DISTANCIA	V.MEDIA KM/h	TIEMPO
10 ENLACE	5,25	24,23	0h 13' 00"
11 REGULARIDADE	12,14	43,00/30,00/46,00	0h 17' 51"
12 ENLACE	4,19	30,85	0h 08' 09"
13 REGULARIDADE	18,77	47,00/38,00/46,00	0h 25' 17"
14 ENLACE	13,05	36,06	0h 21' 43"
15 REGULARIDADE	10,22	42,00 / 45,00	0h 14' 26"
16 ENLACE	3,26	42,83	0h 04' 34"
<b>FIN SEGUNDA SECCIÓN RESTAURANTE O VOLANTE - BUDIÑO CEA - ENTREGA PREMIOS</b>			

TELEFONOS ORGANIZACIÓN  
 CHIQUI 679 044 031  
 FERNANDO 664843755  
 ALVARO 663 997 585



Indica o sector donde estamos



SECCION: 1	SECTOR ENLACE	VELOCIDAD MEDIA: 41,4 Km/h.
SECTOR: 1	A. S. GEDAS AS NEVES	DISTANCIA: 10,35 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 0s.

Distancia que vai ter o enlace

Tempo que temos para realizar o enlace

Velocidade Media que debemos ir

A dirección a seguir endicase con liña grosa, sendo a mais fina a dirección a non seguir

Km. Totais

Km. que ai dunha viñeta a outra

Recadro que indica a orde das viñetas

Indica o punto de medición

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		Local a EP-4006 <b>MEDIA A 41,4 Km/h.</b>  INICIO SECTOR ENLACE EN SIGNAL DE INTERSECCIÓN CON PRIORIDADE SOBRE VIA A DEREITA ¡OIO ANTES DA PONTE! Próxima gasoliñeira a 9,23 Km.
0,15	0,15		EP-4006 a Local  
0,76	0,61		Local 
1,58	0,82		Local a EP-4006  Empresa Brillo Miño 
8,31	6,73		EP-4006
9,01	0,70		EP-4006 a PO-415  

Indica a próxima gasoliñeira a cantos km. esta. Recomendación sair co depósito cheo

Indica dirección a non seguir

Indica cambio de carretera na que estamos a que pasamos

Indica dirección a seguir



SECCION: 1	SECTOR ENLACE	VELOCIDAD MEDIA: 41,4 Km/h.
SECTOR: 1	A. S. GEDAS AS NEVES	DISTANCIA: 10,35 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 0s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
9,23	0,22		PO-415  <b>ULTIMA GASOLINEIRA</b>
9,56	0,33		PO-415 a Local  
9,79	0,23		Local  GONZALEZ Y GONZALEZ TENDA AGRICOLA <b>COPERATIVA REQUESÓN E MEL</b>
10,35	0,56		Local <b>FIN SECTOR ENLACE NO ARBOL CENTENARIO QUE ESTA A DEREITA</b>

Indica que e a ultima gasolineira

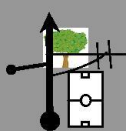






O fin ou o inicio dos sectores sempre estaran sinalizados cunha información donde termina a sección



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med. 39,00 / 48,00 / 43,00 Km/h.
		DISTANCIA: 25,15 Km.
SECTOR: 2	AS NEVES GUILLADE	TEMPO A INVERTIR: 0h. 35m. 27s.

Indica todos os cambios de media que se van a facer no treito

Tempo que temos para realizar o treito de regularidade

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local MEDIA A 39 Km/h.   INICIO SECTOR REGULARIDADE NO ARBOL CENTENARIO QUE ESTA A DEREITA
0,61	0,61	02	Local  ESTRADA ALGO ROTA 
2,63	2,02	03	Local  Stop o revés OLLO POUCO VISIBLE
4,55	1,92	04	Local 
4,71	0,16	05	Local  Merendeiro

Sombreado indica que pertence a un sector de regularidade. Sen sombrear a un enlace

Todos os inicios e finais dos treitos de regularidade estan indicados con dobre viñeta e foto

Toda a sinal que teña os parentesis significa que a sinal esta o revés



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med. 39,00 / 48,00 / 43,00 Km/h.
SECTOR: 2	AS NEVES GUILLADE	DISTANCIA: 25,15 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 35m. 27s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
4,84	0,13	06	Local a PO-4201
7,88	3,04	07	PO-4201 a Local Muro de bloques STOP Stop o revés Forjados Finos Durán S.L. 50 SALIDA CAMIONES
8,88	1,00	08	Local Palco de festas Capilla
10,16	1,28	09	Local a PO-4201 <b>CAMBIO MEDIA A 43 Km/h.</b> 10t Cruceiro CAMPO PORTUELA
13,59	3,43	10	PO-4201 a Local STOP Stop o revés CRUCEIRO SAN CEBRIÁN
14,04	0,45	11	Local CERVIADA CERVIADA

Abandonamos a media que tiñamos e pasamos a esta nova



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med. 39,00 / 48,00 / 43,00 Km/h.
SECTOR: 2	AS NEVES GUILLADE	DISTANCIA: 25,15 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 35m. 27s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
17,33	3,29	12	Local Stop o revés Paso animais en liberdade
17,67	0,34	13	Local <b>CAMBIO MEDIA A 48 Km/h.</b>
18,13	0,46	14	Local EMPADR AS NEVES
18,42	0,29	15	Local <b>!!! DURANTE 500 m. ESTRADA ALGO ROTA!!!</b>
18,87	0,45	16	Local
19,11	0,24	17	Local <b>!!! OLLO PRÓXIMA VIÑETA A MENOS DE 100 m. !!!</b>

As indicacions importantes van en recadro negro con letra en branco

Significa que a proxima viñeta esta a menos de 100m.



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med. 39,00 / 48,00 / 43,00 Km/h.
SECTOR: 2	AS NEVES GUILLADE	DISTANCIA: 25,15 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 35m. 27s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
19,15	0,04	18	Local   † Cruceiro
21,48	2,33	19	Local
22,26	0,78	20	Local a PO-402  Stop pintado no chan
25,15	2,89	21	PO-402  FIN SECTOR REGULARIDADE NO HITO KM 13

Todo cruce que non figure no libro de ruta, debes seguir pola mesma estrada na que estades.



## FOLLA SUXERENCIAS

De cara a novas edicións nos gustaria que aportaras as tuas suxerencias para mellorar a proba, polo cal cubreme e entregame

E-mail: [escuderiasurco@hotmail.com](mailto:escuderiasurco@hotmail.com)

Por correo: Escudería Surco  
C/ Marques de Viana, 14  
C.P. 36450 - Salvaterra de Miño  
Pontevedra

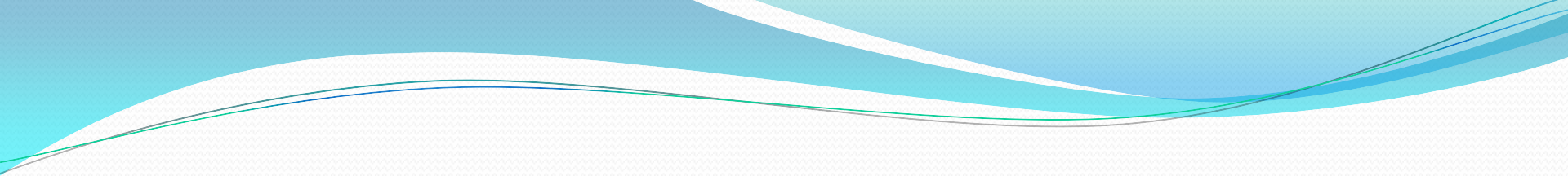


# **ROGOS E PREGUNTAS**





# **EXERCICIOS PRACTICOS**


$$\text{Formula do tempo} = \frac{\text{km.}}{\text{km./h.}}$$

$$\text{Formula do tempo} = \frac{4,98 \text{ km.}}{36,47 \text{ km/h.}}$$

**Resultado 0:08:12**

## EJ.: HORA SAIDA 17:48:00

SECTOR	DISTANCIA	V.MEDIA KM/h	TIEMPO
1 ENLACE	6,46	38,76	0h 10' 00"
2 REGULARIDADE	8,34	39,00/37,00	0h 13' 10"
3 ENLACE	1,07	22,66	0h 02' 50"
4 REGULARIDADE	17,42	48,00/42,00/40,00	0h 23' 53"
5 ENLACE	6,46	38,31	0h 10' 07"
6 REGULARIDADE	12,12	41,00/47,00	0h 15' 58"
7 ENLACE	1,32	19,64	0h 04' 02"
8 REGULARIDADE	10,61	49,00/20,00/47,00	0h 13' 47"
9 ENLACE	15,36	45,59	0h 20' 13"

<b>SECTOR</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>V.MEDIA KM/h</b>	<b>TIEMPO</b>	<b>17:48:00</b>
1 ENLACE	6,46	38,76	0h 10' 00"	17:58:00
2 REGULARIDADE	8,34	39,00/37,00	0h 13' 10"	18:11:10
3 ENLACE	1,07	22,66	0h 02' 50"	18:14:00
4 REGULARIDADE	17,42	48,00/42,00/40,00	0h 23' 53"	18:37:53
5 ENLACE	6,46	38,31	0h 10' 07"	18:48:00
6 REGULARIDADE	12,12	41,00/47,00	0h 15' 58"	19:03:58
7 ENLACE	1,32	19,64	0h 04' 02"	19:08:00
8 REGULARIDADE	10,61	49,00/20,00/47,00	0h 13' 47"	19:21:47
9 ENLACE	15,36	45,59	0h 20' 13"	19:42:00

# EJERCICIO

## HORA DE SAIDA

### AS 19:23:00



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		Local <b>MEDIA A 43,00 Km/h</b>  <b>INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE CEDA O PASO A 150m. O REVÉS A ESQUERDA</b>
0,19	0,19		Local  <b>!!!CRUZE PELIGROSO!!!</b>
1,67	1,48		Local Stop o revés
2,59	0,92		Local 
4,31	1,72		Local Marquesina <b>CASTROS</b>

# RESULTADO



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med <b>43,00/30,00/46,00</b> Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: <b>12,14</b> Km.
		TEMPO A INVERTIR: <b>0h. 17m. 51s.</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		Local <b>MEDIA A 43,00</b> Km/h 
0,19	0,19		Local 
1,67	1,48		Local Stop o revés
2,59	0,92		Local 
4,31	1,72		Local Marquesina CASTROS

19:23:16

19:25:20

19:26:37

19:29:01



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	 06	Local  <b>!!! OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!!</b> 
6,68	0,05	 07	Local  Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	 08	Local
8,40	1,45	 09	Local  <b>CORZANS</b> CONCELLO SALVATERRA  <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> 
8,77	0,37	 10	Local <b>MEDIA A 30,00 Km/h</b>  <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> 
9,83	1,06	 11	Local  <b>SERRALLEIRA</b>



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

19:32:15

19:32:19

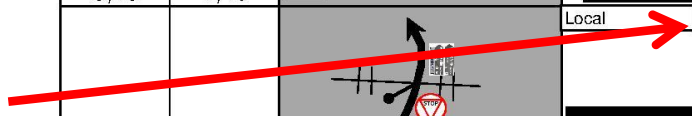
19:32:42

19:34:43

19:35:14

19:37:21

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local <b>!!! OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!!</b> 
6,68	0,05	07	Local Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local
8,40	1,45	09	Local <b>CORZANS</b> CONCELLO SALVATERRA <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> 
8,77	0,37	10	Local <b>MEDIA A 30,00 Km/h</b> <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> 
9,83	1,06	11	Local <b>SERRALLEIRA</b>







SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med <b>43,00/30,00/46,00 Km/h.</b>
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: <b>12,14 Km.</b>
		TEMPO A INVERTIR: <b>0h. 17m. 51s.</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26		Local Parque Infantil
10,53	0,44		Local <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b> Marquesina
11,29	0,76		Local
11,82	0,53		Local
12,14	0,32		Local  <b>FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA</b>



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

19:37:51

19:38:44

19:39:43

19:40:24

19:40:49

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26		Local Parque Infantil
10,53	0,44		Local <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b> Marquesina
11,29	0,76		Local
11,82	0,53		Local
12,14	0,32		Local  <b>FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA</b>

# EJERCICIO HORA DE SAIDA AS 18:57:00



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	 01	Local <b>MEDIA A 41,00 Km/h</b>  <b>INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA</b>
2,65	2,65	 02	Local <b>MEDIA A 47,00 Km/h</b> 
5,20	2,55	 03	Local  Stop o revés
7,07	1,87	 04	Local Stop o revés
7,36	0,29	 05	Local Stop o revés

# RESULTADO



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	 01	Local <b>MEDIA A 41,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65	 02	Local <b>MEDIA A 47,00 Km/h</b> 
5,20	2,55	 03	Local  (STOP) Stop o revés
7,07	1,87	 04	Local  (STOP) Stop o revés
7,36	0,29	 05	Local  (STOP) Stop o revés

19:00:53

19:04:08

19:06:31

19:06:53



SECCION: 1	<b>SECTOR REGULARIDADE</b>	VELOC. MEDIA <b>41,00/47,00 Km/h.</b>
SECTOR: 6	<b>LOUGARES</b>	DISTANCIA: <b>12,12 Km.</b>
		TEMPO A INVERTIR: <b>0h. 15m. 58s.</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20		Local a EP-4306 Marquesina <b>OLLO NON SE VE BEN O STOP</b>
11,85	4,29		EP-4306 a Local 
12,12	0,27		Local  <b>FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATÓNS A 200 m. A</b>



SECCION: 1	<b>SECTOR REGULARIDADE</b>	VELOC. MEDIA <b>41,00/47,00 Km/h.</b>
SECTOR: 6	<b>LOUGARES</b>	DISTANCIA: <b>12,12 Km.</b>
		TEMPO A INVERTIR: <b>0h. 15m. 58s.</b>

19:07:08

19:12:37

19:12:58

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20		Local a EP-4306 Marquesina <b>OLLO NON SE VE BEN O STOP</b>
11,85	4,29		EP-4306 a Local 
12,12	0,27		Local  <b>FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATÓNS A 200 m. A</b>



**ESCUADERÍA**

**TURCO**